

SISTEMA

FETRANSPAR

SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 216 - Março.2025



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Vem aí o Encontro Paranaense do Transporte 2025

Durante o evento também serão conhecidos os
vencedores do 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR



**ENCONTRO PARANAENSE
DO TRANSPORTE - 2025**



e



**PRÊMIO
DESPOLUIR**
SISTEMA FETRANSPAR

ARTIGO

Do Automático à Alta Performance:
O Caminho para a Transformação - Pág. 3
Allan Tressi, empresário do setor de transportes

SEST SENAT

Nutrição versus
realidade virtual - Pág. 8

O MOMENTO É O DE DISCUTIR A LOGÍSTICA DO PARANÁ

Estamos nos preparando para celebrar o trigésimo segundo aniversário do Sistema FETRANSPAR, comemorado no mês de abril. Neste ano, estamos preparando um encontro no qual vamos reunir o Setor Produtivo, Lideranças do Transporte, tanto de nosso Estado, quanto nacionais e representantes dos Governos Federal e Estadual, no segundo 'Encontro Paranaense do Transporte 2025', que desta vez acontece no dia 10 de abril, em Curitiba.

O tema que escolhemos debater é pertinente ao momento em que vivemos na logística de nosso Estado 'A Infraestrutura do Paraná – Rodovias, Ferrovias e Portos'. Atualmente estamos em meio a um processo de chegada de novas concessões rodoviárias, renovação de contratos ferroviários e discutindo a necessidade de ampliação da capacidade de nossos portos.

Ao mesmo tempo em que temos a oportunidade de destravar a logística de nosso Estado e prepará-lo para o crescimento nas próximas décadas, temos o desafio para que esse processo nesta área aconteça de forma assertiva. Um desvio no propósito pode nos deixar sérios problemas no futuro.

Por isso é que queremos agregar a esse debate, colocando todos os entes envolvidos em sinergia e em troca de ideias e informações sobre o tema. Desde já peço a você, empresário do Transporte, para que reserve sua agenda e venha discutir conosco.

Também neste dia, conheceremos os vencedores do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR, uma iniciativa inédita que, em sua primeira edição já teve dezenas de empresas inscritas, mostrando o compromisso que os empresários do transporte têm para com o Meio Ambiente. Será um prazer fazer essa entrega, reconhecendo as melhores iniciativas em nosso Estado. Nos vemos em abril. Boa leitura!

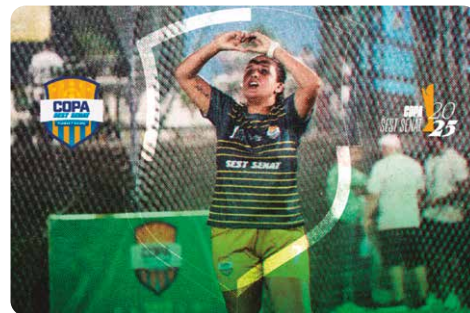
Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



EVENTO ESPORTIVO

A Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, um dos maiores torneios de futebol amador do Brasil, está de volta e já entrou em fase de aquecimento. As inscrições para a etapa local ficam abertas até o dia 14 de março, nas unidades operacionais participantes.

Neste ano, a competição será disputada em 97 unidades do SEST SENAT na categoria masculina e em 44 na feminina. Voltado exclusivamente para trabalhadores do setor de transporte, o torneio busca democratizar o acesso ao esporte e incentivar a prática esportiva entre esses profissionais. Saiba mais acessando o QR Code.



CURSOS GRATUITOS E ONLINE

A plataforma Capacita Paraná oferece, além de diversas outras áreas temáticas, cursos online e gratuitos para quem deseja aprofundar seus conhecimentos em sustentabilidade. Os cursos abordam temas como os princípios do ESG, responsabilidade social e ambiental nas cooperativas,



economia circular, entre outros, incentivando a aplicação dessas práticas no dia a dia e nas organizações. Abertos a toda a comunidade, os cursos podem ser realizados no próprio ritmo do aluno, tornando o aprendizado prático e fácil de ser incluído na rotina. As inscrições estão disponíveis no site do Capacita Paraná.

COMBUSTÍVEL RENOVÁVEL

A Scania e a Gás Verde, uma das principais produtoras de biometano do Brasil, anunciaram uma parceria estratégica para ampliar o uso de caminhões movidos a esse combustível renovável no país. O acordo consiste na locação de 100 caminhões pela Gás Verde, por meio da Scania Locação, em um contrato de cinco anos, que permitirá a sublocação dos veículos para grandes empresas, como L'Oréal, Nestlé e Ambev. O objetivo da parceria é atender à crescente demanda de indústrias que já adotaram medidas para reduzir suas emissões dentro das fábricas, mas que agora buscam expandir esse compromisso para o transporte, conforme declarou o CEO da Gás Verde, Marcel Jorand. Para facilitar essa transição, a Gás Verde desenvolveu um pacote completo de descarbonização, que inclui não apenas o fornecimento de biometano, mas também os caminhões e a manutenção.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da **FETRANSPAR**

MULTAS DE TRÂNSITO NO PARANÁ

A digitalização dos serviços públicos tem transformado a forma como cidadãos e gestores interagem com a administração municipal. No Paraná, o GIT (Gestão de Infrações de Trânsito), sistema desenvolvido pela Celepar, está revolucionando a gestão de multas ao substituir processos físicos por uma plataforma digital integrada. Com a adoção do sistema, o prazo para resposta das defesas prévias caiu de 750 para apenas 7 dias, beneficiando motoristas e agilizando os trâmites administrativos. Já utilizado em 46 municípios paranaenses, o GIT moderniza o processamento de infrações e reduz a burocracia. A Secretaria Municipal de Defesa Social e Trânsito de Curitiba utiliza o sistema desde 2013 e, a partir de 2018, integrou também o Geproc (Sistema de Gestão Eletrônica de Processos), ampliando a digitalização e trazendo ainda mais eficiência ao setor.



Associe-se

O Sistema FETRANSPAR conta com dez sindicatos associados. Estruturas que representam todas as regiões do Estado do Paraná, com diversos serviços específicos para empresas. Associe-se e utilize todos os nossos benefícios. Procure o sindicato mais próximo a sua empresa.



Do Automático à Alta Performance: O Caminho para a Transformação

Você já teve a sensação de estar vivendo no piloto automático, repetindo as mesmas rotinas sem alcançar resultados realmente satisfatórios? Muitas pessoas passam anos presas nesse ciclo, sentindo frustração e estagnação, sem saber como sair dele. Mas a boa notícia é que existe um caminho para quebrar esse padrão e construir uma vida equilibrada, produtiva e cheia de significado.

No meu livro *Do Automático à Alta Performance*, compartilho um método prático e transformador que ajudou não apenas a mim, mas também a centenas de pessoas a conquistarem mudanças reais em suas vidas pessoais e profissionais. Com uma abordagem clara e acessível, durante a leitura, te apresento os pilares essenciais para quem deseja sair da frustração e alcançar resultados extraordinários.

Ao longo das páginas, você será guiado por um processo que envolve a quebra do ciclo da frustração, ajudando você a entender por que está preso e como sair desse padrão; a busca pelo descobrimento do seu propósito, para alinhar sua vida com o que realmente faz sentido para você; como definir metas e valores para criar um plano claro para alcançar o que deseja; o desenvolvimento da inteligência emocional; dicas de como se comunicar com impacto e leveza, entre vários outros temas.

Tudo isso, com exemplos reais e uma didática aplicável a qualquer pessoa. *Do Automático à Alta Performance* não é apenas um guia teórico, mas um chamado para viver com mais intencionalidade, propósito e equilíbrio.

Se você está pronto para sair do piloto automático e começar a viver em alta performance, esta leitura o levará a redescobrir o seu potencial, ajudando você a transformar desafios em oportunidades e construir uma vida repleta de conquistas e satisfação.

Adquira o seu exemplar.



Foto: Divulgação

Allan Tressi

empresário do setor de transportes, pai, esposo e apaixonado pelo desenvolvimento humano. Como palestrante e mentor de alta performance, já contribuiu para que centenas de pessoas transformassem suas trajetórias

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcusupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2025



Evento vai reunir empresários, profissionais, especialistas e autoridades para discutir tendências, desafios e inovações que impactam a logística e a mobilidade no Paraná



Com o tema principal 'A Infraestrutura no Estado do Paraná – Rodovias, Ferrovias e Portos' acontece no dia 10 de abril, em Curitiba, a segunda edição do 'Encontro Paranaense do Transporte 2025', com a participação de lideranças do setor produtivo do Paraná, do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), Por-

tos, Ferrovias e representantes dos Governos Federal e Estadual.

"Nosso encontro é um evento de grande relevância para o setor de transportes, reunindo empresários, profissionais, especialistas e autoridades para discutir tendências, desafios

e inovações que impactam a logística e a mobilidade no Paraná, além de ser posicionado como um dos principais encontros do setor de transportes do Sul do Brasil, promovendo o intercâmbio de conhecimento entre os participantes", avalia o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

O evento é uma iniciativa do Sistema FETRANSPAR e ocorre sempre no mês de abril, alusivo as festividades de aniversário da instituição, celebrado no dia 19 de abril. Neste ano o tema escolhido está alinhado ao momento pelo qual o Estado do Paraná passa em sua infraestrutura. A chegada das novas concessões de pedágio com quatro lotes já leiloados e outros dois que ainda devem ir a Bolsa de Valores.

Também entra nesta discussão o Ramal da Ferroeste que também deve ser leiloadado, assim como o contrato com a empresa que hoje administra as ferrovias atualmente, deve vencer nos próximos anos e a questão da ampliação necessária para os portos do Paraná, visto que a produção do campo e das cidades cresce e os processos de importações e exportações de produtos, precisam de estruturas que atendam as necessidades dos empresários. “O Paraná vive esse momento único de oportunidades e

desafios. Se não cuidarmos e não discutirmos estratégias nos dias hoje, podemos perder o momento e sofrer consequências difíceis de lidar lá na frente. Por isso, esse encontro é extremamente estratégico para o setor

produtivo como um todo”, destaca Malucelli.

O evento será realizado no Qoya Hotel Curitiba, é gratuito e voltado aos empresários, profissionais e lideranças nacionais e locais do TRC.



PRÊMIO DESPOLUIR

SISTEMA FETRANSPAR

Reconhecimento

Além da discussão de temas relevantes para o desenvolvimento do TRC no Estado, também serão conhecidos os vencedores do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR em três categorias: Empresas com 6 a 20 veículos automotores, Empresas com 21 a 50 veículos automotores e Empresas com 51 veículos automotores ou mais. “Essa é a nossa primeira premiação, mas esperamos que seja a primeira de muitas, pois, com o prêmio, queremos valorizar o comprometimento das empresas participantes no programa ambiental do transporte, além de estimular o setor na redução das emissões de poluentes dos veículos automotores do ciclo diesel, tema tão relevante a todos”, ressalta Malucelli.

PROGRAMAÇÃO

TARDE: 13H ÀS 18H

- ▶ 13h – Credenciamento
- ▶ 13h30 às 14h – Abertura
- ▶ 14h às 16h – Painel “A infraestrutura no Estado do Paraná – Rodovias, Ferrovias e Portos”
Participam: Lideranças do Setor Produtivo do Paraná, do Transporte Rodoviário de Cargas, Portos, Ferrovias e representantes dos Governos Federal e Estadual
- ▶ 16h – Intervalo
- ▶ 16h30 – Biometano: iniciativas que podem substituir o diesel e gás natural no setor de transporte.
- ▶ 17h – Apresentação e Entrega do 1º PRÊMIO DESPOLUIR FETRANSPAR
- ▶ 18h – Encerramento



Faça sua inscrição para o encontro acessando o QR Code abaixo



ENTIDADES CO-ANFITRIÃS | BASE SISTEMA FETRANSPAR



Assinaturas dos contratos de concessão dos Lotes 3 e 6 estão previstas para o dia 11 de abril

As concessionárias CCR S/A e EPR Litoral Pioneiro, que arremataram os leilões dos Lotes 3 e 6, respectivamente, vão assinar os contratos de concessão das rodovias paranaenses no dia 11 de abril. Após as assinaturas, as empresas terão até 30 dias para assumir os trechos, de acordo com informações da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O Lote 3 inclui 569 quilômetros das rodovias BR-369, BR-373, BR-376, PR-170, PR-323, PR-445 e PR-090, dentro da Malha Norte. Os trechos fazem a ligação da região Norte do Estado com a BR-277, até o Porto de Paranaguá, no litoral. As cidades atendidas pelo trecho serão: Sertaneja, Sertãozinho, Londrina, Cambé, Ibiporã, Tamarana, Mauá da Serra, Marilândia do Sul, Califórnia, Apucarana, Arapongas, Cambira, Jandaia do Sul, Mandaguari, Ortigueira, Imbaú, Faxinal, Tibagi, Ipiranga, Ponta Grossa, Palmeira e Balsa Nova.

O investimento previsto é de R\$ 16 bilhões. Os valores deverão ser aplicados na duplicação de 132 quilômetros de rodovias, na construção de 25 quilômetros de faixas adicionais, 22 passarelas, 24 quilômetros de ciclovias e dois pontos de paradas para motoristas profissionais.

Acesse o cronograma do Lote 3 em:



Já o Lote 6, que será administrado pela EPR, incluirá mais 662 quilômetros das rodovias BR-163, BR-277, PR-158, PR-180, PR-182, PR-280 e PR-483, no Oeste e Sudoeste do Estado, sendo o maior lote em investimentos do Brasil. Dos mais de 600 km do lote, 450 km serão duplicados.

O contrato terá duração de 30 anos e os investimentos previstos em obras e serviços de conservação devem chegar a R\$ 20 bilhões.

Acesse o cronograma do Lote 6 em:



Escolha o melhor caminho para você e para o seu negócio!

Investir na **Transpcred** é escolher quem valoriza o seu dinheiro! Aqui, seu investimento rende mais que a média do mercado, com a segurança de uma instituição sólida e Rating A+.

Tudo isso somado ao nosso modelo de cumulatividade de taxas que permite maximizar a sua rentabilidade e ganhos futuros.

Conheça nosso portfólio de investimentos:

- RDC Pré-fixado
- RDC Pós-fixado
- LCI - Letra de Crédito Imobiliário
- IPCA+

- Aplicação Programada
- Cota Capital
- Poupança

transpcred.coop.br



Proteção para você e para o seu patrimônio:

Garanta segurança e tranquilidade para você, sua família e seu patrimônio.

Escolha a cobertura ideal entre nossas opções de seguros e proteja o que mais importa para você e para o seu negócio.

- VIDA
- AUTOMÓVEL
- EMPRESARIAL
- RESIDENCIAL
- FROTA

Escapamento do veículo é para reduzir o nível de ruído e filtrar os gases poluentes

Difusor de escape pode até ser legal, em alguns casos, mas não é recomendado

Sabe aquele ronco mais grave e marcante do escapamento de um veículo? O mesmo divide opiniões com pessoas a favor e outras contra o som. Porém, além do ruído, o que está em jogo também é se essa alteração no veículo é permitida e se, eventualmente, pode afetar o meio ambiente de alguma forma, pois o difusor de escape é um dispositivo que possui uma válvula em formato de Y, que, quando acionada por um motor elétrico, é controlada remotamente. Ele regula também o fluxo dos gases de escape do motor.

No Brasil, a legislação de trânsito determina que os escapamentos esportivos devem seguir algumas regras. O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) estipula que o nível de ruído do escapamento de um veículo não pode ultrapassar 99 decibéis a uma distância de 7 metros.

Se o escapamento, seja ele esportivo ou original, não reduzir o nível de ruído nem filtrar os gases poluentes, o motorista estará sujeito a uma multa grave. O valor dessa infração é de R\$ 195,23, além de gerar 5 pontos na carteira de habilitação.

Vale ressaltar que o difusor de escape também pode causar danos ao motor, caso não seja instalado corretamente. Quando o dispositivo não está com as dimensões adequadas, ele pode resultar em falhas no motor, além de prejudicar o desempenho do veículo, diminuindo a força e o torque a médio e longo prazo.

Embora o Art. 230 do Código de Trânsito Brasileiro mencione como infração grave as alterações nas características do veículo, o escapamento em si não é especificamente abordado, mas ainda assim ele deve respeitar os limites estabelecidos.



Foto: Divulgação
A empresa de Transporte e Logística Gobor chegou a ter três veículos da frota com o difusor de escape, mas não recomenda o uso

Se você é adepto do difusor de escape, pode até regularizar a modificação. É só procurar o DETRAN do seu estado e dar entrada no processo de alteração das características do seu veículo.

O gerente de manutenção da empresa participante e parceira DESPOLUIR FETRANSPAR, Transporte e Logística Gobor, Luiz Alberto Dalmaz, chegou a ter três veículos da frota com o difusor de escape, mas não recomenda o uso e já até retirou os dispositivos. “A empresa que fez a instalação garantiu que estava tudo dentro da lei, mas observamos que o difusor corta o circuito, ou seja, a saída do escapamento, indo contra a lei”, destaca Dalmaz, ao acrescentar: “O escapamento de caminhão é um dos componentes mais importantes para o bom funcionamento do veículo, ainda mais porque ele é o responsável por controlar as emissões de gases poluentes”.

Embora o difusor de escapamento possa proporcionar um som e uma estética diferenciados ao seu veículo, é fundamental garantir que ele esteja em conformidade com as normas legais e ambientais. Caso contrário, você pode ser multado e ainda comprometer o funcionamento do motor.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranpar.org.br
ou pelo telefone
(41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nutrição versus realidade virtual

Foz do Iguaçu é a unidade paranaense do Sest Senat a participar de projeto piloto com o uso de óculos de realidade virtual em 3D

O atendimento de um nutricionista é essencial para promover a saúde e o bem-estar de forma personalizada e eficaz. É esse profissional que irá avaliar o estado de saúde, hábitos alimentares e estilo de vida da pessoa para criar um plano alimentar adequado às suas necessidades específicas, além de identificar deficiências nutricionais e aconselhar sobre a prevenção de doenças, como obesidade, cardiovasculares e doenças relacionadas ao metabolismo, promovendo escolhas alimentares mais saudáveis.

Na unidade do Sest Senat de Foz do Iguaçu, no oeste paranaense, esse atendimento está diferenciado desde o início deste ano. Ao chegar na unidade, já na triagem, o paciente é convidado a fazer uso de óculos de realidade virtual em 3D para vivenciar a experiência de uma consulta de nutrição no ambiente virtual.

A ideia do projeto, inicialmente, é agilizar a coleta de informações básicas relacionadas ao histórico de saúde do paciente, para acelerar o atendimento presencial com o profissional da nutrição. “Esse projeto piloto está alinhado com o objetivo do Sest Senat de promover a transformação digital, além de proporcionar um atendimento mais dinâmico”, ressalta o Coordenador de Promoção Social da Unidade de Foz do Iguaçu, Rondineli Frias.

No Paraná, a unidade de Foz é a única a desenvolver essa experiência virtual. Porém, após a fase piloto, tem tudo para se tornar uma nova ferramenta de atendimento em saúde para todas as unidades paranaenses.

Pelo Brasil

O projeto piloto também está sendo realizado em outras cidades brasileiras, contudo, conforme explica Frias, a iniciativa contempla apenas a especialidade de nutrição. “Mas as próximas etapas já preveem a utili-



Foto: Divulgação

Após a fase piloto, o projeto tem tudo para se tornar uma nova ferramenta de atendimento em saúde para todas as unidades paranaenses

zação dessa tecnologia em outras especialidades, como a psicologia”, destaca o coordenador.

No entanto, nada impede que um paciente de outra especialidade participe da experiência. Basta ter a disponibilidade de cerca de 10 minutos para experimentar a nova modalidade de atendimento. “Mas é claro que, se a pessoa deseja prosseguir com a efetivação de um plano nutricional completo, ela precisa passar pelo atendimento presencial da nutricionista”, destaca Frias, ao completar que: “a grande vantagem é que os dados fornecidos durante a experiência com os óculos 3D já aparecem automaticamente no prontuário do paciente, poupando esse tempo na hora do atendimento presencial”.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | Diretores Efetivos: Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | Diretores Suplentes: Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos: Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | Conselheiros Suplentes: Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | Representante junto à CNT: Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

RESPONSÁVEL