

SISTEMA

FETRANSPAR

SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 211 - Outubro.2024

DEVOLUÇÃO



VEM AÍ O PRÊMIO DESPOLUIR

SISTEMA FETRANSPAR

A premiação busca valorizar o comprometimento das empresas participantes no programa ambiental do transporte e estimular o setor na redução das emissões de poluentes dos veículos automotores do ciclo diesel

ARTIGO

Domicílio Eletrônico Trabalhista - Pág. 3
Narciso Figueirôa Junior, Advogado e Consultor Jurídico

SEST SENAT

Formação e aprimoramento
profissional - Pág. 8

editorial

ENTRE DESAFIOS E AVANÇOS DO TRC

É com grande satisfação e responsabilidade que assumo a reeleição à presidência da Fetranspar para representar este importante e essencial setor da economia paranaense. Este novo ciclo não é apenas uma continuidade, mas uma oportunidade de aprofundar o trabalho realizado e enfrentar os desafios que o setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) ainda nos aguardam.

Nos últimos anos, enfrentamos mudanças regulatórias e um cenário econômico instável. No entanto, a resiliência do nosso setor se destacou. A união de esforços entre os empresários do TRC e a nossa Federação resultou em conquistas significativas como a luta pela desoneração sobre a folha de pagamento, um trabalho árduo das federações junto com a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e em parceria dos nossos sindicatos tivemos participação ativa na conquista de todos os itens da reforma trabalhista e participação da reforma tributária.

Meu compromisso agora é ainda mais firme: trabalharemos para fortalecer a representação dos transportadores, garantir a segurança nas estradas e buscar soluções que promovam a modernização do nosso setor. A tecnologia é uma aliada poderosa e devemos integrá-la ao nosso dia a dia, seja por meio da adoção de sistemas de gestão, da capacitação de nossos motoristas ou da implementação de práticas que minimizem os impactos ambientais.

Além disso, o diálogo será uma prioridade. Estamos cientes de que a colaboração entre as partes interessadas – transportadores, órgãos governamentais e a sociedade civil – é fundamental para o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas. Estaremos sempre abertos a ouvir as demandas e sugestões de todos.

Conto com o apoio de cada sindicato filiado a nossa Federação para juntos construímos um setor mais forte, justo e inovador. Vamos continuar nossa trajetória com determinação e foco na excelência, sempre lembrando que somos essenciais para a economia do nosso país.

Agradeço a confiança depositada em mim e em nossa equipe. Juntos, seguiremos em frente, preparados para transformar desafios em oportunidades! Conheça a nossa diretoria na pág. 7.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



Convite

Palestra sobre Assuntos Trabalhistas no Transporte Rodoviário de Cargas



PALESTRANTE

NARCISO FIGUEIRÔA JÚNIOR - Advogado e Consultor Jurídico



23.OUT.24, ÀS 19H
ACIM - Associação Comercial e Empresarial de Maringá
R. Ver. Basílio Sautchuk, 388
Zona 01 - Maringá - PR



INSCRIÇÕES

(44) 3225.3781
Email: contato@setcamar.org.br

REALIZAÇÃO



APOIO



SEST SENAT

giro pelo setor



Foto: Divulgação

Dr. Narciso Figueirôa ministra palestra sobre assuntos trabalhistas em Curitiba

Com o tema 'Assuntos Trabalhistas no Transporte Rodoviário de Cargas', o especialista Dr. Narciso Figueirôa ministrou palestra em Curitiba, na sede do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná (Setcepar), no dia 30 de setembro.

Em pauta, três assuntos que vem sendo destaque no cenário do Transporte Rodoviário de Cargas: Domicílio Judicial Eletrônico, Domicílio Eletrônico Trabalhista e o Andamento da ADI 5322 sobre a Lei 13.103/15 (Lei do Motorista). O encontro sobre atualizações jurídicas foi uma realização do Setcepar com apoio do Sistema Fetranpar.



Outubro Rosa

Em apoio ao movimento Outubro Rosa, o Sinratol no dia 17 de outubro, às 18h, promove um evento de conscientização e celebração da 'Força das Mulheres'. O encontro, que tem como objetivo ser uma noite especial de troca de histórias e apoio mútuo, será realizado na unidade do Sest Senat Toledo.

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Domicílio Eletrônico Trabalhista



Guia de Boas Práticas de Proteção de Dados

O Sistema Transporte lançou, em setembro, a segunda edição do Guia de Boas Práticas de Proteção de Dados no Setor de Transporte, que visa ajudar as empresas a se adequarem à LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – Lei nº 13.709/2018). A iniciativa faz parte do Programa Nacional LGPD no Transporte, liderado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), pelo SEST SENAT e pelo ITL (Instituto de Transporte e Logística). A publicação está dividida nos seguintes tópicos: Fundamentos da LGPD aplicados ao setor de transporte; Accountability na proteção de dados; Direitos dos titulares; Tratamento de dados no setor; Segurança da informação; Uso de novas tecnologias; Boas práticas para pequenas e médias empresas; e Elementos de conformidade para entidades representativas.



Neste mês de outubro trago texto sobre Domicílio Eletrônico Trabalhista (DET), o último da série de três artigos sobre atualizações jurídicas, que venho abordando nos últimos informativos do Sistema Fetranspar.

O DET é um sistema gerido pela Subsecretaria de Inspeção do Trabalho (SIT) do Ministério do Trabalho e Emprego, conforme o art. 628-A da CLT, para comunicação eletrônica entre a Auditoria Fiscal do Trabalho e empregadores. De acordo com a Portaria MTP 671/2021 e suas alterações pela Portaria MTE 3.869/2023, o DET é o canal oficial de comunicação e serviços digitais, disponível via acesso digital.

Os principais objetivos do DET incluem: unificação de comunicações, consultas sobre fiscalizações, emissão de certidões, acesso ao eLIT (Livro de Inspeção do Trabalho) e maior eficiência na relação entre administração pública e empregadores, reduzindo custos e prazos. O DET será usado para o recebimento de documentos eletrônicos exigidos em ações fiscais, conforme o Decreto 11.905/24.

O DET serve para: cientificar empregadores sobre atos administrativos, permitir o envio de documentos em formato digital, assinalar prazos, emitir certidões e disponibilizar ferramentas para autodiagnóstico trabalhista, entre outras funções. As comunicações feitas pelo DET dispensam a publicação no Diário Oficial da União e envio postal e são consideradas pessoais para todos os efeitos legais.

Segundo o Decreto 10.854/21, com alterações pelo Decreto 11.905/24, a ciência de comunicações será automática via DET, e a falta de consulta no prazo regulamentar implica ciência

tácita. Todos sujeitos à Inspeção do Trabalho devem usar o DET, acessado por meio da conta gov.br com segurança prata ou ouro. A Portaria MTP 671/2021 regulamenta o DET e o Livro de Inspeção do Trabalho (eLIT) que será futuramente implantado pelo Ministério do Trabalho e Emprego exigindo autenticação adequada.

Os atos praticados pelo DET serão registrados com identificação de data e horário, sendo considerados cientes os empregadores no dia da consulta ou, automaticamente, após 15 dias corridos da publicação na Caixa Postal do DET. A atualização cadastral é crucial, pois a ciência automática ocorre mesmo sem consulta ativa.

A responsabilidade do empregador inclui manter o acesso ao provedor de internet, consultar o DET, verificar a regularidade das transmissões e atualizar pelo menos um endereço de e-mail. É essencial cumprir os prazos e assegurar a integridade dos documentos enviados. O descumprimento pode resultar em multa de até R\$ 2.080,91, e a falta de consulta em 15 dias configura ciência tácita, sendo essencial que todos os empregadores acessem o DET e atualizem seus cadastros, pois podem existir prazos inferiores a 15 dias, conforme o caso.



Foto: Divulgação

Narciso Figueirôa Junior
Advogado e Consultor Jurídico

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Inscrições abertas para o 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR

A premiação busca valorizar o comprometimento das empresas participantes no programa ambiental do transporte e estimular o setor na redução das emissões de poluentes dos veículos automotores do ciclo diesel



Como reconhecimento as empresas participantes do Programa Ambiental do Transporte – Despoluir Fetranspar comprometidas com a responsabilidade socioambiental e o desenvolvimento sustentável do transporte, será lançada neste mês de outubro a 1ª edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR, voltado a empresas do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) associadas aos sindicatos filiados à Federação.

As inscrições ficarão abertas entre os dias 15

de outubro e 30 de novembro e podem ser feitas pelo site www.fetranspar.org.br/despoluir/. A premiação está prevista para o mês o primeiro semestre de 2025 em data e local a serem confirmados. As empresas vencedoras receberão troféu e certificado de reconhecimento pela importante contribuição para Meio Ambiente por meio da redução dos impactos ambientais e do desenvolvimento sustentável do TRC.

Como participar

No ato da inscrição a empresa deverá informar

a quantidade de frota própria de veículos automotores (ativos), bem como da frota de terceiros/agregados que participarão das avaliações para o prêmio.

Outro critério é ter iniciado sua participação com as avaliações veiculares ambientais do programa até janeiro de 2024. “Os laudos de análise de opacidade emitidos pelo Despoluir Fetranspar têm validade de 180 dias (6 meses), portanto se faz necessário que a empresa tenha realizado no mínimo duas aferições por veículo



da frota no período de apuração (12 meses), sendo pelo menos uma vez por semestre”, explica o coordenador do Despoluir Fetranpar, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, a empresa participante também deve comprovar no ato de inscrição e durante a validação e resultado do Prêmio a sua associação a um dos sindicatos filiados - Seguipar, Setcamar, Setcepar, Setcguar, Setcsupar, Sindifoz, Sindiponta, Sindivale, Sintratol, Sintropar.

CRITÉRIOS DE PARTICIPAÇÃO

Avaliação Veicular Ambiental

- a) Empresas com 6 a 20 veículos automotores:**
Ter 100% da frota aferida (por semestre) com aprovação mínima de 80%
- b) Empresas com 21 a 50 veículos automotores:**
Ter no mínimo 80% da frota aferida (por semestre) com aprovação mínima de 80%
- c) Empresas com 51 veículos ou mais automotores:**
Ter no mínimo 70% da frota aferida (por semestre) com aprovação mínima de 80%

AValiação DO COMITÊ TÉCNICO

- ✓ Estrutura apresentada pela empresa para o atendimento dos técnicos do Despoluir
- ✓ Responsabilidade Socioambiental (práticas e ações sustentáveis)
- ✓ Adesão ao SOAT (Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador)

De acordo com Jacomel, a apuração das aferições para classificação das empresas será realizada pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), com base no banco de dados de avaliações veiculares ambientais da Plataforma Ambiental do Transporte (PAT) do Programa Despoluir.

Para ele, a participação das empresas no Programa Despoluir Fetranpar é muito importante para uma divulgação positiva da imagem dos transportadores junto aos seus clientes, órgãos gestores ambientais e à sociedade em geral, gerando cada vez mais valor à sua marca. “Nosso objetivo é promover a regularização ambiental das frotas por meio das avaliações veiculares ambientais contribuindo para a melhoria da qualidade do ar e bem-estar da sociedade em geral”, ressalta Jacomel.

As empresas inscritas receberão comunicado no e-mail cadastrado informando o resultado da premiação e as vencedoras do Prêmio terão seus nomes amplamente divulgados nas mídias sociais e site do Sistema Fetranpar.

SOBRE O PROGRAMA

O Despoluir é o maior programa ambiental do transporte da iniciativa privada do Brasil. Promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e pelo Serviço Social do Transporte (SEST) e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT), sendo no Paraná coordenado pelo Sistema Fetranpar, o Despoluir incentiva os transportadores a adotarem práticas ambientalmente responsáveis e a diminuïrem os seus impactos na natureza e na saúde pública, com foco especial na qualidade de vida dos trabalhadores.

As ações do programa reduzem custos, aumentam a eficiência operacional, geram novas oportunidades de negócios e, principalmente, melhoram as condições de saúde dos profissionais da área.

No Paraná, o programa realiza o monitoramento das emissões de poluentes nas frotas de veículos automotores das empresas paranaenses do TRC, verificando se a quantidade de material particulado emitido pelos motores do ciclo diesel avaliados pelo Despoluir está de acordo com os limites estabelecidos na Resolução CONAMA nº 418/2009 e na Instrução Normativa IBAMA nº 6/2010, normativas essas que servem como base para nossa atuação.

Foz do Iguaçu receberá edição do Conet&Intersindical 2025

A Terra das Cataratas, Foz do Iguaçu, no Oeste paranaense, receberá nos dias 6 e 7 de fevereiro de 2025, no Hotel Bourbon, a edição do Conet&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transportes, Custos, Tarifas e Mercado), uma realização da NTC&Logística em parceria com o Sistema Fetranspar e apoio dos sindicatos filiados à entidade.

Em seu formato tradicional, dividido em duas etapas – o Conet é voltado à discussão empresarial de custos, em que o DECOPE da NTC&Logística apresenta as pesquisas de mercado e aponta os direcionamentos relacionados ao frete, e a Intersindical analisa e debate temas relacionados ao desenvolvimento das atividades do setor.

“Esse fórum é um dos mais importantes para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), justamente, por congrega executivos, empresários,

representantes e líderes sindicais, além de palestrantes e especialistas dos assuntos a serem abordados, em busca das melhores soluções para o setor”, destaca o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli.

O presidente do Sindifoz, Celso Antonio Gallegario, já está na expectativa de ser o sindicato anfitrião do evento junto a Fetranspar. “Estamos empenhados em fazer do próximo Conet&Intersindical, um evento que vai agregar muito valor ao transportador rodoviário de carga e ao transportador internacional de carga. Foz do Iguaçu já tem provocação, maior porto seco da América Latina, e espera todos de braços abertos”, comenta Gallegario.

O evento acontecerá no formato 100% presencial, com vagas limitadas. Em breve as inscrições serão abertas.



■ Honraria

Joel Jaloto recebe Medalha de Mérito do Transporte

O empresário Joel Jaloto, proprietário da Jaloto Transportes, em Maringá, recebeu a Medalha de Mérito do Transporte 2024, no último mês de setembro. A honraria foi concedida pela Associação Nacional do Transporte e Cargas – NTC&Logística. A cerimônia aconteceu em Brasília (DF), com a presença de representantes dos transportes e autoridades de todo o Brasil. Entre elas, o vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin; presidente do Sistema Transporte, Vander Costa e o anfitrião, presidente da NTC&Logística, Eduardo Rebuszi. Do Paraná, estiveram presentes o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, acompanhado do vice-presidente da Federação, Afonso Akioshi Shiozaki e do presidente do Sindifoz, Celso Antonio Gallegario.



Perfil

Joel Sebastião Roberto Jaloto, nascido em Rancharia (SP), no dia 9 de janeiro de 1949 é veterano no setor do Transporte Rodoviário de Cargas, com mais de 50 anos de experiência na atividade. Iniciou sua carreira em São Paulo como encarregado de transportes. Mais tarde, fundou a própria empresa – a Jaloto Transportes, que atua no transporte rodoviário de cargas de forma eficiente, segura e diferenciada, priorizando por exemplo, a sustentabilidade com veículos mais eficientes em consumo e emissão de poluentes.



Por Gheysa Padilha

Sérgio Malucelli é reeleito presidente do Sistema Fetranspar

Para o próximo mandato, que iniciará no dia 1º de janeiro de 2025, Malucelli reforça o compromisso de fortalecer a parceria e a representatividade da Federação junto ao setor

Durante reunião ordinária do Conselho de Representantes da Fetranspar, que é formado por presidentes de todos os sindicatos de transportes de cargas do Estado do Paraná, o Coronel Sérgio Malucelli, foi reeleito presidente da Fetranspar para o quadriênio 2025 a 2028, no dia 4 de outubro.

Para o próximo mandato, que iniciará no dia 1º de janeiro de 2025, Malucelli reforça o compromisso de fortalecer a parceria e a representatividade da Federação junto aos sindicatos, demais entidades do setor e aos agentes públicos, sempre atuando em prol do desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas.

Malucelli, que tem se destacado pela atuação em prol do desenvolvimento do setor do transporte rodoviário de cargas, pontou as conquistas da Gestão 2021/2024. “Lutamos pela desoneração sobre a folha de pagamento, um trabalho árduo das federações junto com a Confederação Nacional do Transporte (CNT). Aumentamos a produtividade do Sistema S, com a construção de oito novas unidades. Fortalecemos a integração de todas as entidades do setor, principalmente, com os sindicatos do interior do nosso Estado, que tiveram uma participação ativa na conquista de todos os itens que tivemos da reforma trabalhista e participação da reforma tributária”, avalia o presidente.

Ainda de acordo com ele, para a próxima gestão a Federação buscará inovações que venham a contribuir com o desempenho das empresas do setor. “Nós precisamos nos adaptar às mudanças que estão vindo, tanto na transição energética quanto com os novos implementos rodoviários, que são modernos, com os caminhões cada vez mais com o Euro 5, Euro 6, já vindo por aí com o objetivo de atender a sustentabilidade do meio ambiente”, destaca Malucelli.



Eleição foi realizada na sede da Fetranspar no dia 4 de outubro

>> DIRETORIA FETRANSPAR - GESTÃO 2025/2028

DIRETORIA:

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli

1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki

2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario

1º Diretor Financeiro: Josmar Richter

2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche

Diretores Efetivos: Markenson Marques dos Santos

Luiz Carlos Dagostini

Allan Tressi

Silvio Kasnodzei

Diretores Suplentes: Hermes Jean Lorenzoni

Claudio Andreatta

Eduardo Guellere

CONSELHO FISCAL:

Conselheiros Efetivos:

Neocir Marcante

Volmar Sarturi

Alexandre José Ferreira Filho

Conselheiros Suplentes:

Edson Roberto Pilati

Daniel Fernando Dall' Agnol

Felipe Medeiros

NOMEAÇÕES:

Diretor Adjunto para Assuntos de Jovens Empresários

Felipe Medeiros

Diretor Adjunto para Assuntos Ambientais

Ricardo Taborda

Diretor Adjunto para Assuntos do Agro

Daniel Fernando Dall' Agnol

Diretor Adjunto para assuntos do TRIC

Celso Gallegario

Por Gheysa Padilha

Formação e aprimoramento profissional

Curso de Supervisor de Logística capacita, neste ano, 45 profissionais para o mercado do TRC em Curitiba e Ponta Grossa

Com o objetivo de formar profissionais capazes de administrar e assessorar empresas na estruturação e gerenciamento das políticas e práticas pertinentes aos subsistemas da logística, participando das mudanças tecnológicas e comprometidos com as relações humanas, éticas, sociais, econômicas, capazes de viabilizar soluções para problemas que afetam o seu desenvolvimento, as unidades do Sest Senat Curitiba e Ponta Grossa proporcionaram neste ano o Curso de Supervisor de Logística, com carga horária de 144 horas/aula.

Em Curitiba, a turma que iniciou em maio foi concluída no último mês de agosto, com a formação de 31 alunos, colaboradores das empresas Budel, Expresso São Miguel, Translígue, Efitrans, Cargosot, Rodovitor e Expresso Princesa dos Campos.

“Nosso público-alvo são os profissionais que atuam ou pretendem atuar na área de logística ou nas suas áreas de interface, que buscam desenvolvimento técnico diferenciado e pretendem utilizar a logística empresarial como ferramenta de redução de custos e aumento da competitividade na cadeia de suprimentos”, explica a coordenadora de Desenvolvimento Profissional da Unidade do Sest Senat Curitiba, Miscila de Cassia Zeferino.

Ainda de acordo com ela, o componente curricular é formado por nove disciplinas, cada uma com carga horária de 16 horas/aula: Cenários e Tendências; Sistema de Gestão Integrada (SGI); Logística Avançada; Técnicas de Gestão de Compras e Suprimentos; Gerenciamento de Resultados; Planejamento e Controle de Produção (PCP); Ferramentas para tomada de decisão; Tecnologia da Informação aplicada a Logística; e Gestão de Pessoas.

Em Ponta Grossa, a unidade formou uma turma com 14 alunos, colaboradores das empresas Viação Iapó, Log 20 Transportes, Costa Teixeira Transportes, Exchange Logística, Transportadora ABC e Viação Campos Gerais, que participaram do curso entre fevereiro e junho, deste ano.

Fotos: Divulgação



Em Curitiba a solenidade para entrega de certificado aconteceu no dia 21 de setembro

“As inúmeras ferramentas apresentadas pelos professores, todos com grande experiência na área de logística só vêm a somar com o desenvolvimento das atividades do concluinte no dia a dia de seu trabalho, tendo a possibilidade de aplicar os conhecimentos adquiridos no seu ambiente de trabalho, abrindo novas oportunidades dentro da empresa”, comenta o coordenador de Desenvolvimento Profissional da Unidade Ponta Grossa, Italo Dalla Barba.

Para o aluno de Ponta Grossa Winderson Mendes, o curso de Supervisor de Logística foi um divisor de águas. “Tanto na minha vida profissional quanto pessoal, porque conhecimento a gente leva para vida, ninguém tira da gente. Sempre fui motorista operacional da Viação Iapó, e há um ano e meio fui promovido para o cargo de motorista instrutor. Tudo mudou! Deixei de ser operacional para agora atuar no desafio da gestão. Então, esse curso me ajudou muito e tem me ajudado no meu dia a dia. Indico para todos os meus colegas pois é uma ferramenta, que com certeza contribui para o desempenho e performance profissional”, avalia Mendes.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airon Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL