

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 167 - Fevereiro.2021



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR



# Imunização

Motoristas e caminhoneiros estão no grupo prioritário da vacina contra o coronavírus

SINDICATOS

Novos presidentes

SEST SENAT

Mobilizações nacional 2021

## POR UMA TARIFA JUSTA

Os atuais contratos de pedágio do Estado do Paraná vencem no próximo mês de novembro. Há meses a Federação vem acompanhando todos os desdobramentos em torno da pauta que impacta diretamente os negócios do transportador de cargas. Ao longo dos últimos tempos fizemos intervenções e ponderações nos diferentes grupos que discutem o assunto, levando sempre a visão de quem está 24h na estrada.

No último dia 25 de janeiro, representantes do Ministério da Infraestrutura foram convidados pelo G7 – do qual a FETRANSPAR faz parte – para explicar como o Governo Federal analisou as ponderações feitas pelo setor produtivo paranaense e qual é a versão mais atualizada do plano, antes que se iniciem as audiências públicas.

Neste encontro a FETRANSPAR frisou que as tarifas precisam ser justas, não prejudicando o setor produtivo e não onerando em demasia os usuários de rodovias, apresentando garantias jurídicas a todos os envolvidos. Ainda, ressaltou que não concorda com alguns pontos, como o leilão através de outorga, o degrau tarifário de pista simples para dupla, a inserção de praças em trechos curtos, como entre Toledo e Cascavel, que traria transtornos para o setor de transporte e a população. Assim, é muito importante a participação ativa dos envolvidos nas Audiências Públicas.

O ano inicia e um alento para o controle da pandemia se faz presente com a aprovação de duas vacinas no Brasil. O setor de cargas, desde o início da crise sanitária tem se desdobrado para atender as demandas para que o abastecimento não tivesse prejuízo em todo o país. Certo dessa essencialidade, a CNT e suas Federadas pleitearam prioridade de motoristas e caminhoneiros no plano de vacinação do Governo Federal. Fomos atendidos. Aqui no Paraná, por meio do SEST SENAT já colocamos a disposição da administração estadual as 12 unidades operacionais, presentes em todas as regiões. Se eventualmente o Governo necessitar dessas bases, estamos prontos para contribuir nesta missão de imunizar o maior número de cidadãos e desta forma retomar nossas atividades normais o mais breve possível. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



### giro pelos sindicatos

**VENHA RENOVAR OU  
OBTER SEU CERTIFICADO  
COM AGILIDADE, PRATICIDADE  
E MELHORES CUSTOS**

**(41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318**  
atendimento@arinstituto.com.br  
www.arinstituto.com.br

## Seguro de DANOS AMBIENTAIS



O seguro de Danos Ambientais visa não somente proteger a natureza, mas também proteger a sua empresa quanto a ações judiciais

### Coberturas disponíveis

- Poluição Acidental para produtos transportados e armazenados.
- Poluição Gradual para produtos armazenados.

### FALE COM UM DE NOSSOS CONSULTORES

Umbelina Andrade  
E-mail: [umbelina@tradevalseguros.com.br](mailto:umbelina@tradevalseguros.com.br)  
Cel.: (41) 9 9213-2505  
Diretora Regional - Sul



[www.tradevalseguros.com.br](http://www.tradevalseguros.com.br)



### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)





## CONSELHO

O presidente da FETRANSPAR e do Conselho do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, no dia 21 de janeiro se reuniu com todos os membros do Conselho de Representantes da Federação, de forma presencial, para a primeira reunião do ano, na qual foram discutidos assuntos estratégicos para 2021.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

# Novos presidentes

O SINTRATOL, em Toledo, e o SINTROPAR, em Cascavel, desde o dia 1º de janeiro estão com novos presidentes. Allan Rodrigo Tressi e Antonio Carlos Mufato Ruyz assumem os cargos respectivamente na Gestão 2021-2022. Conheça abaixo um pouco sobre os novos representantes.

### SINTRATOL

Para Allan Rodrigo Tressi, que é membro da COMJOVEM Cascavel e foi vice-coordenador da comissão em 2020, é um orgulho representar o SINTRATOL. Segundo ele, Toledo está em primeiro lugar no valor bruto da agropecuária no Paraná, e isso demonstra que o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) também é responsável por esse expressivo desempenho.

Atualmente, o sindicato representa mais de mil empresas do segmento do TRC na região. “Só tenho a agradecer aos que conduziram o sindicato até aqui, uma entidade forte e robusta. Entre nossas principais atividades está a de representar os empresários nas negociações coletivas e aproximar a outras entidades ligadas ao setor. Os sindicatos desempenham um papel fundamental nesse quesito, sempre buscando um equilíbrio dentro do setor auxiliando no fortalecimento e aumento de empregos”, explica Tressi.

Entre as metas da gestão estão o fortalecimento do setor para atingir níveis mais altos na profissionalização da prestação de serviços de transporte; aumentar o leque de serviços disponibilizados aos associados, além de proporcionar novos benefícios. “Queremos ser vistos como a entidade mais representativa e atuante do Paraná. O desafio é grande, mas iremos trabalhar para isso. Estou com uma equipe muito confiante e preparada para fazer isso acontecer”.

### SINTROPAR

Com a experiência de atuar durante quatro anos como vice-coordenador nacional da COMJOVEM, Antonio Carlos Mufato Ruyz, é o novo presidente do SINTROPAR.

Para ele, o desafio em assumir a presidência do sindicato é grande. “Mas me sinto confortável, pois é uma entidade com solo muito fértil, já que os presidentes anteriores sempre buscaram atuar e representar a classe de forma muito aguerrida”, afirmar Ruyz, que acrescenta: “Nossa ideia é buscar cada vez mais representar o transportador aqui do Oeste do Paraná, levando sugestões, demandas e anseios do setor. Nossa gestão será muito voltada para o associado em si e para o compartilhamento de informações”.

O SINTROPAR representa, hoje, grande parte do Oeste paranaense, tendo sua sede em Cascavel. Entre as metas da gestão está a de angariar cada vez mais associados, “uma vez que uma entidade forte é aquela que melhor representa seus associados”, aponta o novo presidente ao completar: “queremos trazer nosso associado para dentro do SINTROPAR e estar cada vez mais presente, buscando a qualificação profissional e de alta performance dos gestores do setor de transporte, bem como a qualificação de seus colaboradores”.

Foto: Divulgação



Allan Rodrigo Tressi

Antonio Carlos Mufato Ruyz

#### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

#### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

#### CASCVEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha, com agência CNT

# Imunização contra Covid-19

## Motoristas e caminhoneiros estão no grupo prioritário da vacina contra o coronavírus



Após intensa articulação da Confederação Nacional do Transporte (CNT), com apoio das federações, entre elas a FETRANSPAR, o Ministério da Saúde incluiu os trabalhadores de transporte rodoviários de carga e do transporte coletivo como grupo prioritário na vacina da Covid-19.

Segundo a CNT, a intenção é vacinar 2 milhões de pessoas do setor na fase quatro do grupo prioritário. Com isso, esses trabalhadores receberão a imunização pelo menos antes dos 100 milhões de brasileiros, que não fazem parte da prioridade.

Fazem parte deste grupo motoristas de cargas e passageiros, incluídos os motoristas do longo curso; caminhoneiros; portuários, trabalhadores da área administrativa; funcionários das companhias aéreas nacionais

(aeronautas e aeroviários); funcionários de empresas metroferroviárias de passageiros e de cargas; além de colaboradores de empresas brasileiras de navegação.

“Esse é um reconhecimento da importância do trabalho que vem sendo desempenhado pelo setor, essencial para a manutenção das atividades de todo o país”, declara o presidente da CNT, Vander Costa. A CNT aguarda agora a definição do cronograma de vacinação desse público pelo Ministério da Saúde.

### Logística paranaense

No Paraná o SEST SENAT está à disposição do Governo Estadual, bem como da Secretaria Estadual de Saúde, para contribuir com a logística



da campanha de vacinação contra a Covid-19. O setor possui bases e infraestrutura em todas as regiões do Estado as quais podem ser utilizadas pelo Governo Estadual neste momento.

“As unidades do SEST SENAT por exemplo, que são 12 presentes no Paraná, são em sua grande maioria amplas e possuem salas que podem comportar o recebimento de pessoas. Também no sistema temos empresas especializadas em transporte de cargas de vacinas e insumos para a campanha, as quais podem prestar auxílio em eventuais necessidades”, explica o Coronel Sérgio Malucelli, presidente do SEST SENAT no Paraná e da FETRANSPAR.

## Plano

O Governo do Paraná publicou plano detalhado de vacinação contra a Covid-19, o qual apresenta as etapas e os grupos os quais serão aplicadas as doses que forem chegando ao Estado. A campanha no Paraná foi aberta no dia 18 de janeiro pelo Governador Ratinho Junior.

## Vacinas: o que você precisa saber

Em entrevista com a médica infectologista, Thatiane Nakadomar, do Hospital São Vicente, de Curitiba, a profissional explicou vários pontos do por que é importante tomar a vacina.

De acordo com a médica, qualquer vacina quer vier para o Brasil é benéfica, não precisa ter medo, pois foram submetidas a ensaios clínicos rigorosos, passaram pela fase três, ou seja, foi testada em uma grande população antes de ser liberada.

Hoje, as disponíveis no país são a Vacina Coronavac e a Vacina AstraZeneca/Oxford. “Não existe a melhor, toda vacina é boa para prevenir”, afirma a infectologista, ao explicar que a vacina é eficiente e evita que um paciente evolua para um quadro mais grave da doença.

“A Coronavac, por exemplo, garante 100% de chance, de que o paciente não será entubado; menor chance de evoluir para casos moderados e 53,3% de que casos leves cheguem a ir a um ambulatório”, pontua Thatiane.

Assim como todas as demais vacinas existentes, essas também podem provocar alguma reação de pessoa para pessoas, mas no geral, pelos

estudos realizados até o momento, elas provaram ser efetivas, com efeitos colaterais mínimos.

“A vacina é primeiro passo e o mais importante para conter a pandemia. Se tem a disponibilidade tem que ser tomada. Temos que ter pelo menos 70% da população imunizada, para ver quais são os próximos passos, e para que consigamos efetivamente controlar a pandemia saindo definitivamente desta crise de saúde”, avalia a médica infectologista, que reforça, que mesmo após a vacina as medidas de precaução devem continuar: evite aglomeração, use máscara e mantenha as mãos higienizadas, até que grande parte da população já esteja vacinada.

## Quem tem direito no TRC?

Motorista de transporte rodoviário de cargas definido no art. 1º, II da Lei nº 13.103, de 2 de março de 2015, que trata da regulamentação da profissão de motoristas.

## Comprovação

Documento que comprove o exercício efetivo da função de motorista profissional do transporte rodoviário de cargas (caminhoneiro).



A CORONAVAC, POR EXEMPLO, GARANTE 100% DE CHANCE, DE QUE O PACIENTE NÃO SERÁ ENTUBADO; MENOR CHANCE DE EVOLUIR PARA CASOS MODERADOS E 53,3% DE QUE CASOS LEVES CHEGUEM A IR A UM AMBULATÓRIO.

**Thatiane Nakadomar**  
Hospital São Vicente, de Curitiba



Foto: Divulgação

### LGPD

Em vigor desde setembro do ano passado, a Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD, fornece os princípios e as bases legais para o tratamento legítimo de dados pessoais. Empresas de transporte devem se adequar à norma, uma vez que lidam com um volume grande de informações, seja de clientes ou fornecedores. É importante que elas mapeiem os riscos envolvidos e coloquem em prática um plano de governança de dados.

Baixe seu ebook aqui.



Foto: Divulgação

### CERTIFICADOS DO RNTRC

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, publicou, no Diário Oficial de União de 7 de dezembro, a Portaria nº 447, de 4 de dezembro de 2020, que prorroga, por tempo indeterminado, a validade dos Certificados do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas que venham a vencer antes da conclusão dos trâmites inerentes à Audiência Pública nº 008/2020, aprovada pela Deliberação ANTT nº 494, de 02 de dezembro de 2020. A prorrogação é fruto de pedido realizado pela CNT, em razão de diversas inconsistências e instabilidades sistêmicas apresentados nessa fase inicial de recadastramento e percalços para as empresas e pontos de atendimento. Veja a íntegra da Portaria nº 447, de 4 de dezembro de 2020.



Foto: Divulgação

### ■ Despoluir

## Mais de 10 mil avaliações veiculares ambientais foram realizadas em 2020

Mesmo com muitas restrições e dificuldades, a equipe **DESPOLUIR FETRANSPAR** atingiu o aproveitamento de **92,47%** na aprovação dos testes realizados



Foto: Divulgação

O ano de 2020 foi de muitos desafios e dificuldades para todos os setores produtivos. A pandemia impôs a necessidade de rápida adaptação no âmbito da convivência social e desenvolvimento de todas as atividades profissionais. Mesmo diante de um cenário turbulento e de incertezas, o transporte por ser um serviço essencial à sociedade, não parou, e da mesma forma o Programa **DESPOLUIR FETRANSPAR** manteve-se ativo e parceiro do transportador paranaense.

Durante todo o último ano foram realizados um total de 11.744 avaliações veiculares ambientais, com aproveitamento/aprovação de 92,47% nos testes realizados. “Conseguimos manter a média dos últimos anos,

◀ O Paraná conta com seis unidades de atendimento - Curitiba, Ponta Grossa, Maringá, Cascavel, Francisco Beltrão e Londrina



## TARIFA ZERADA

Desde o dia 21 de janeiro, os pneus para transporte de cargas estão entrando no país sem pagar Imposto de Importação. A medida foi decidida pelo Comitê Executivo de Gestão da Câmara de Comércio Exterior (Camex), com o objetivo de reduzir os custos operacionais do transporte rodoviário de cargas no Brasil. Em nota, o Ministério da Economia informou ter atendido a pedido do Ministério da Infraestrutura. A Camex informou ter ouvido empresas do setor que, informaram que os preços dos pneus de carga no mercado nacional têm ficado mais caros por causa da alta do dólar, do aumento da demanda pelo produto e pela elevação do preço das commodities (bens primários com cotação internacional).



Foto: Divulgação

## EM EXPANSÃO

O Produto Interno Bruto (PIB) do agronegócio brasileiro cresceu 2,78% em outubro passado em relação ao mesmo mês de 2019, e acumulou alta de 16,81% nos primeiros dez meses de 2020 na comparação com igual período do ano anterior, segundo a Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA). No Paraná, o agronegócio terminou 2020 com exportação maior, 28,7 milhões de toneladas: 8,6% mais em comparação ao ano anterior e o maior volume embarcado em sua história. Em uma pauta de exportação bastante diversificada, os produtos agropecuários paranaenses chegaram a 203 territórios ou países – ou seja, praticamente ao mundo todo. Em volume, os principais destaques foram os produtos do complexo soja, carnes, produtos florestais e o complexo sucroenergético.



Foto: Divulgação

porém ampliamos o número de empresas atendidas, condição conquistada não apenas com as apresentações e visitas realizadas as empresas, mas também com o acréscimo da nova Unidade Móvel e técnico, em Londrina, para atendimento na região Norte”, avalia o coordenador do programa no Paraná, Adriano Jacomel.

### Planejamento

Segundo Jacomel novas metas já estão definidas para este ano como o fortalecimento do programa ambiental do transporte, com a intensificação de ações em todas as regiões do Estado, elevando a visibilidade da marca para consolidação do DESPOLUIR junto ao empresário transportador, conscientizando-os quanto a sua importância no desenvolvimento do programa.

“Com o aumento da demanda identificada no

ano passado, temos a intenção de gerar um ciclo onde nossos parceiros estarão sempre sendo atendidos e consequentemente nossos técnicos disseminando boas práticas e atingindo as metas pré-estabelecidas. Esperamos alcançar recorde de atendimentos (ano), ultrapassando todos os registros até o momento, possibilidade verificada com a ampliação da nossa capacidade de atendimento”, aponta Jacomel.

Para 2021, também está previsto um novo processo de avaliação da atuação do programa junto ao transportador. “Desta forma efetuiremos ‘Pesquisas de Satisfação’ mensais de pós-atendimento, com o objetivo de identificarmos o nível de satisfação com a prestação dos serviços disponibilizados pela nossa equipe, bem como quais os benefícios e valores agregados são detectados pela empresa nesta parceria”, informa o coordenador.



**SERVIÇO:**  
Agendamento e informações:  
(41) 3333-2900  
ou e-mail  
despoluir@fetranspar.org.br



**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# Mobilizações nacional 2021



O SEST SENAT ciente da sua responsabilidade social voltada a saúde e ao bem-estar dos trabalhadores do setor do transporte e dos seus dependentes, e também do desenvolvimento profissional, tem trabalhado constantemente para dar suporte aos profissionais do setor com as mais diversas ações.

Um exemplo é o calendário de ‘Mobilizações Nacional’ (confira ao lado) já definido para todo o ano, com programação, que acontecerá nas 157 unidades em funcionamento em todo o país, sendo no Paraná 12 unidades, que serão as multiplicadoras dessas atividades de orientação e serviços gratuitos.

“São ações como essas que valorizam ainda mais os nossos profissionais e o setor do transporte rodoviário de cargas, além de contribuir com serviços de orientações diversas voltadas a comunidade no geral”, avalia o presidente da FETRANSPAR e do Conselho do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.



## DE OLHO NA AGENDA

**Despoluir – o maior programa ambiental é nosso**

**De 15 a 19 de março**

Ação voltada a motoristas e demais profissionais do setor, incluindo os gestores das empresas, em postos de combustíveis, postos da Polícia Rodoviária Estadual e Federal e empresas.

**Semana Mundial da Saúde**

**De 5 a 9 de abril**

Principais pontos de parada e trabalho desses profissionais do setor de transporte (todos os modais) e comunidade.

**Dia do Motorista – Herói Motorista**

**De 26 a 30 de julho**

Principais pontos de parada e trabalho desses profissionais do setor de transporte (todos os modais) e comunidade.

**Combate ao Uso de Álcool e Drogas nas Rodovias**

**De 23 a 27 de agosto**

Pontos de parada, postos da Polícia Rodoviária Federal e Estadual, postos de combustíveis e concessionárias, caminhoneiros e comunidade.

**Semana Nacional do Trânsito e Empregabilidade**

**De 20 a 24 de setembro**

Terminais rodoviários estaduais e municipais, trabalhadores do transporte coletivo de passageiros e comunidade.

**Redução de Acidentes e Roubos e Cargas**

**De 8 a 12 de novembro**

Pontos de parada, postos da Polícia Rodoviária Federal e Estadual, postos de combustíveis e concessionárias, caminhoneiros e comunidade.

**DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Arnon Akioishi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sariuri e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO A CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanzo (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Reboças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL

