

FETRANSPAR

SEST SENAT

Nº 143 - Fevereiro.2019



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Cursos gratuitos para profissionais do TRC

Atendimento, em diferentes áreas, também é válido para suas famílias

ARTIGO

Clésio Andrade despede-se da presidência da CNT

DESPOLUIR

Cultura Sustentável

O ANO COMEÇA A DECOLAR

Podemos dizer que o ano de 2019 começou bastante agitado no setor de transporte. E isso é bom, há uma perspectiva muito grande em todas as áreas da economia e no setor de transporte de cargas não é diferente. Em âmbito estadual as pastas do Governo Estadual começam a tomar conhecimento das demandas. A FETRANSPAR já tem feito contatos com as novas lideranças.

Em janeiro, tomamos iniciativa de fazer uma reunião com o vice-governador, Darci Piana, e o auto comando da segurança pública do Estado, com a presença do o secretário da Segurança Pública do Estado do Paraná, General Luiz Felipe Carbonell, o comandante da Polícia Militar, Coronel Pérciles de Matos, o chefe do Estado-Maior, Coronel Lanes Prates e o diretor do Detran PR, César Kogut.

Na pauta, colocamos a mesa a importância de não perdermos o foco no combate ao roubo de cargas. Precisamos ampliar as ações e fortalecer serviços como os ofertados pela Delegacia de Furtos e Roubos, criada especificamente para atuar em crimes desta natureza.

No Sistema S – Sest Senat temos uma agenda programada para iniciar a operação de muitas unidades ainda no primeiro semestre. Aqui, quero conclamar todos os empresários, para que incentivem seus colaboradores a usufruírem dos serviços ofertados pelas unidades espalhadas por todo o Estado. Ressalto que os serviços são gratuitos para profissionais e familiares ligados ao setor do transporte de cargas. Queremos que cada vez mais, os profissionais ligados ao TRC, usufruam de bons serviços. Desta forma, teremos um setor cada vez mais forte e preparado para aproveitar as oportunidades.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos

SINTRATOL: NOVA GESTÃO

Eleitos, em dezembro, a diretoria executiva e conselho fiscal do Sintratol, deu início ao mandato em 1º de janeiro de 2019 e segue até o dia 31 de dezembro de 2020.

A diretoria executiva é composta pelo presidente, Darvi Bombonato; 1º vice-presidente, Eloi Augusto

de Oliveira Pootz; 2º vice-presidente, Jair Lucas; 3º vice-presidente, Egon Pootz; 1º secretário, Altair Pizzatto; 2º secretário, Neocir Marcante; 3º secretário, Celso Antonio Rosa Junior; 4º secretário, Janir Lucas; 1º tesoureiro, Rudi Olmiro Pootz e 2º tesoureiro, Jeferson Bombonato.



Fotos: Divulgação



SETCAMAR: NOVO SITE

Você sabia que o site do Setcamar está de cara nova? Isso mesmo, o sindicato lançou novo site para melhor atender os empresários e os profissionais do setor do transporte rodoviário de cargas. Com atualização diária, voltada a necessidade dos internautas, a nova página privilegia

acesso aos serviços, a informações pertinentes ao setor de transportes, bem como um banco de informações que podem ser pesquisadas a qualquer momento. Acesse: <http://www.setcamar.org.br/>.



Com mais de 20 anos de experiência, a Trade Vale, é focada em Seguros para empresas de transportes.



Pensando em produzir maior qualidade para o transporte rodoviário de carga, a Trade possui um programa completo de seguro tendo como base o custo adequado, conformidade de processos e serviços diferenciados, como o +Proteção que oferece consultoria em prevenção de perdas e logísticas.

Soluções Diferenciadas para o Mercado Transportador

- **Avaliação de riscos** (clientes/ prospecções);
- **Análise do modelo de gestão e planejamento estratégico** (estudos específicos para redução de custos com gerenciamento de riscos na empresa ou melhor utilização dos mesmos para a segurança da empresa);
- **Auditoria e monitoramento de processos** (inspeção geral dos riscos cobertos pela apólice de seguros);
- **Auditoria e acompanhamento em central de monitoramento;**
- **Auxílio na montagem/ criação de CCO** (central de controle operacional);
- **Treinamento e qualificação de gestor de risco na empresa;**
- **Palestras e Treinamentos.**

O resultado da sua empresa, depende da gestão de perdas e riscos.

Antes de contratar suas apólices, consulte a Trade Vale.

Trade Vale
Corretora de Seguros
www.tradevalesseguros.com.br

R. Estela, 515 Bloco G - 3º andar
Vila Mariana - São Paulo SP
CEP 04011-904

Umbelina Andrade
Diretora Regional - Sul

Tel.: (41) 9.9213.2505 / (11) 5573.4498
umbelina@tradevalesseguros.com.br

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Confiança em 2019



SETCEPAR: CLUBE DE BENEFÍCIOS

O Clube de Benefícios do Setcepar começou o ano de 2019 com mais uma importante parceria. A Connect, distribuidor autorizado do Serasa Experian, firmou parceria com o Sindicato para oferecer para os associados o Crednet. Com ele, é possível realizar a consulta completa para análise de crédito. A empresa oferece três pacotes de consultas: Crednet Light, Crednet e Relato Mais. Agora, as empresas associadas podem tomar decisões com base nos cadastros do Serasa e correr menos riscos com clientes potenciais. Mais informações: (41) 3014 5151 ou pelo e-mail financeiro@setcepar.com.br.

Nos últimos 25 anos o Brasil mudou muito. Cresceu, conquistou uma economia complexa e diversificada e se colocou entre as nações mais promissoras do mundo. O transporte foi um dos responsáveis por esse movimento.

Nesse período, o setor se expandiu, incorporou novas tecnologias e adotou novos modelos de gestão. A CNT, com seus estudos e pesquisas, deu direção e suporte a esse processo. O SEST SENAT e o ITL foram decisivos para a formação da mão de obra qualificada e para o aperfeiçoamento da gestão das empresas. Fizemos a nossa parte.

Agora precisamos avançar. Estamos confiantes. O projeto liberal, capitaneado pelo presidente Jair Bolsonaro, marcado pelas reformas de modernização do Estado, contribuirá para a superação da crise econômica e para a consolidação de um ambiente favorável ao capital privado tão necessário para que o Brasil volte a crescer, gerar empregos e renda para todos os brasileiros.

Quero ressaltar que a existência do SEST SENAT, neste momento, é fundamental para a empregabilidade de milhões de trabalhadores que enfrentam o desemprego e grandes mudanças no mundo do trabalho.

Sem esse investimento que estamos fazendo, as empresas e os trabalhadores correm o risco de serem tragados pela revolução tecnológica e o Brasil pode perder um espaço importante no cenário global.

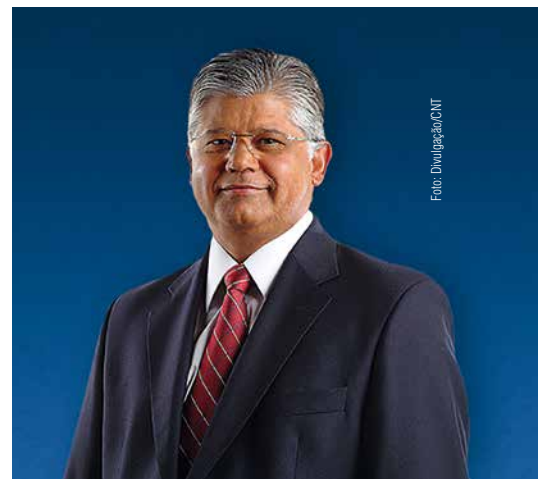
Nenhuma outra instituição brasileira, pública ou privada, tem a expertise, a abrangência, a capacidade instalada e o conhecimento sobre o transporte no Brasil. Falo do SEST SENAT, do ITL e da CNT, que atuam integrados na defesa dos trabalhadores e dos interesses dos transportadores brasileiros.

O transporte é que dá impulso e movimento aos demais os setores da economia. Qualquer recuo nesse processo poderá representar perdas irreparáveis para o país.

Desonerar a folha de pessoal é uma medida necessária, mas nem tudo pode ser retirado sem causar prejuízos às próprias empresas e à economia. Não é fato que um corte aleatório no financiamento do Sistema S daria incentivo à geração de empregos. Esta é uma questão que precisa ser melhor analisada pelo governo.

O que gera emprego é uma expansão consistente das oportunidades ao empreendedor, redução da burocracia; organização e simplificação do sistema tributário; e fortes investimentos em infraestrutura a partir do incentivo ao capital privado.

Esperamos que o governo, ao lado do Congresso Nacional, em parceria com a iniciativa privada e com apoio de toda a sociedade faça as grandes mudanças de que o Brasil necessita para sair da crise e se consolidar como uma grande nação do século 21.



Clésio Andrade
Presidente da CNT

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Cursos do Sest Senat são gratuitos para o TRC

Além de aperfeiçoamento, profissionais e seus familiares também têm acesso a atendimento em diferentes áreas

Trafegar pelas estradas estaduais ou federais, seja a trabalho ou mesmo a passeio, exige cuidado e atenção dos motoristas. Em janeiro um caso de irresponsabilidade chamou a atenção. Um caminhoneiro, de 23 anos, foi denunciado por outros motoristas por dirigir fazendo zigue-zague na rodovia. Depois de 63 quilômetros de perseguição, ele foi preso pela polícia, já em Campina Grande do Sul, na região metropolitana de Curitiba.

Casos como esses podem ser evitados, se o profissional que trabalha ao volante puder ter acesso e incentivo a serviços de psicologia ou até mesmo de atualização na direção por exemplo. Por isso, o Sest Senat, reforça a todos os empresários do transporte de cargas que o sistema oferta uma série de serviços e capacitações gratuitas, disponíveis todos os meses nas unidades do Paraná.

“Somente em 2018, em todo o Estado, fizemos mais de 4 mil atendimentos psicológicos e 45 mil atividades entre palestras e campanhas de conscientização dos motoristas”, ressalta o presidente do Conselho Regional do Sest Senat no Paraná, coronel Sérgio Malucelli, também presidente da FETRANSPAR.

Todos os cursos que são ofertados seguem as exigências previstas na resolução 168 do Contran (Conselho Nacional

Fotos: Divulgação



de Trânsito). Publicada em 2004 (e já atualizada algumas vezes desde então), é ela que estabelece, entre outras coisas, as normas e os procedimentos para a formação especializada de motoristas. Voltados especificamente para o TRC, há os cursos para condutores de veículos de transporte de produtos perigosos (líquidos inflamáveis, explosivos, gases comprimidos, substâncias radioativas, entre outros) e para condutores de transporte de cargas indivisíveis (cargas unitárias, materiais, implementos, partes estruturais ou partes de máquinas e equipamentos de dimensões e pesos excedentes).



Esses cursos, inclusive, devem ser realizados a cada cinco anos e têm duração de 16 h/a. “Para trabalhadores de empresas de transporte com o cadastro em dia no Sest

Senat os cursos são 100% gratuitos”, ressalta o presidente ao informar que a instituição já atua há 25 anos na formação de profissionais para o transporte.

Para participar basta apresentar a documentação exigida durante a matrícula. Por isso, para obter mais informações, é só entrar em contato com a Unidade do Sest Senat mais próxima. Os cursos são presenciais. O calendário de aulas está disponível na página Fetraspar.org.br link Sest Senat.

Aperfeiçoamento

Para aprimorar ainda mais o trabalho, os motoristas também contam com cursos realizados com o simulador de direção destinados a motoristas do transporte de cargas e de passageiros. “A tecnologia permite que os condutores realizem treinamento para adotar práticas corretas de direção e manobra, que reduzem o consumo de combustível e desgaste do veículo, e para enfrentar desafios e situações de risco que existem no dia a dia por meio da prática simulada”, explica Malucelli.

Educação à distância

Além dos cursos presenciais, o Sest Senat também oferece mais de 200 cursos a distância (www.ead.sestsenat.org.br). Todos eles são gratuitos e certificados. Os cursos são uma forma de ampliar conhecimentos sobre o transporte e de aprender sobre outros temas em evidência. Dessa forma, o profissional enriquece o seu currículo e adquire novas habilidades para o mercado de trabalho.

Benefícios

Milhares de pessoas participaram de cursos e ou tiveram assistência ofertados pelo Sest Senat em 2018.

CONFIRA OS NÚMEROS:



ASSISTÊNCIA PSICOLÓGICA

Curitiba – 900
Londrina – 1.048
Ponta Grossa – 1.215
Foz do Iguaçu – 1.280



ASSISTÊNCIA NUTRICIONAL

Curitiba – 382
Londrina – 478
Ponta Grossa – 448
Foz do Iguaçu – 615



ASSISTÊNCIA FISIOTERÁPICA

Curitiba – 1.523
Londrina – 1.655
Ponta Grossa – 1.649
Foz do Iguaçu – 1.390
Maringá – 722
Vitorino – 574
Guarapuava – 843
Cascavel – 1.360



ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA

Curitiba – 7.113
Londrina – 6.862

Ponta Grossa – 8.724
Foz do Iguaçu – 8.862
Santo Antonio da Platina – 2.012
Maringá – 1.266
Vitorino – 1.479
Guarapuava – 2.645
Cascavel – 1.432



EDUCAÇÃO PRESENCIAL

Curitiba – 126.286
Londrina – 93.630
Ponta Grossa – 77.630
Foz do Iguaçu – 70.854
Santo Antonio da Platina – 23.120
Maringá – 48.642
Vitorino – 22.524
Guarapuava – 31.793
Cascavel – 51.301



EDUCAÇÃO À DISTÂNCIA

Curitiba – 232.144
Londrina – 91.065
Ponta Grossa – 63.882
Foz do Iguaçu – 54.670
Santo Antonio da Platina – 13.522
Maringá – 84.489
Vitorino – 10.597
Guarapuava – 18.503
Cascavel – 43.363

Fonte: Sest Senat Conselho Regional do Paraná

FRETE MÍNIMO

A Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT) publicou, em janeiro, no Diário Oficial da União (DOU), nova tabela com os pisos mínimos de frete. A Lei 13.703, de 2018, que instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, prevê que uma nova tabela com frete mínimo deve ser publicada quando houver oscilação superior a 10% no preço do óleo diesel no mercado nacional. De acordo com a lei, a publicação da nova tabela tem que ser feita até os dias 20 de janeiro e 20 de julho de cada ano, ficando os valores válidos para o semestre. A Resolução Nº 5.839, de 17 de janeiro de 2019 pode ser acessada no site www.in.gov.br



Foto: Divulgação

RENDA MENSAL

Em três anos, os caminhoneiros de todo o país aumentaram a sua renda mensal líquida média em cerca de 18%. Entre 2016 e 2019, quando a Confederação Nacional do Transporte (CNT) realizou duas pesquisas sobre o perfil dos caminhoneiros a renda desses profissionais passou de R\$ 3.892,84 para R\$ 4.609,35. A Confederação entrevistou mais de mil profissionais, entre 28 de agosto e 21 de setembro do ano passado, sendo 714 autônomos e 352 empregados. Os dados revelam que os caminhoneiros autônomos foram os que mais obtiveram ganhos no período. Enquanto essa categoria incorporou em torno de 22% na sua renda mensal líquida (de R\$ 4.113,31 para R\$ 5.011,39), os empregados de frota tiveram ganhos de 10% (de R\$ 3.381,59 para R\$ 3.720,56).



Cultura sustentável

Técnicos do Despoluir têm papel fundamental na redução dos impactos ambientais

Promover a educação ambiental e o incentivo a manutenção preventiva e periódica da frota, para ajudar na redução dos gases poluentes causadores de doenças respiratórias e do aquecimento global. Essas são apenas algumas das orientações que os técnicos ambientais do Programa Ambiental do Transporte – Despoluir disseminam pelas empresas por onde passam, sempre focados na criação de uma cultura sustentável em empresas que ainda não as têm e ou agregando no fortalecimento das empresas que já possuem o foco em amenizar os impactos ambientais.

Estudos comprovam que os trabalhadores do setor de transporte são os mais expostos aos poluentes advindos da sua atividade. A poluição atmosférica provoca problemas respiratórios e irritação nos olhos, nariz e garganta por exemplo. Segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), o material particulado (MP) – tipo de

poluente emitido por veículos a diesel – pode causar diversas doenças, até câncer de pulmão.

Protegendo a saúde do trabalhador e de toda a sociedade, a linha de ação Avaliação Veicular Ambiental promove a regularização ambiental da frota e a consecutiva diminuição da fumaça lançada no ar pelos escapamentos dos veículos.

Ao avaliar os veículos dos transportadores, os técnicos do Despoluir, além de temas ambientais, também orientam sobre condução econômica, manutenção preventiva, eficiência energética, qualidade do combustível, gestão hídrica e de resíduos.

“De forma alguma as aferições têm cunho punitivo. Esse não é o foco.

Restrição de tráfego

Os trechos rodoviários são específicos para pista simples, com exceção dos trechos estabelecidos no anexo da Portaria 200

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) publicou, no Diário Oficial da União de 10 de dezembro, a Portaria 200, que define os tipos de veículos que sofrerão restrição de tráfego durante feriados nacionais e regionais no ano de 2019.

Para a elaboração da portaria, foram considerados diversos fatores, como a jornada de trabalho dos motoristas profissionais, os esforços governamentais para a redução de acidentes, o aumento significativo do fluxo de veículos durante feriados.

A restrição abrangerá apenas os trechos rodoviários de pista simples, com exceção dos trechos específicos estabelecidos no Anexo da presente Portaria. O descumprimento constitui infração de trânsito de natureza média (5 pontos) e multa de R\$ 130,16, sendo que o motorista só poderá voltar a circular após o término do horário da restrição.

É proibido o trânsito de veículos ou combinações de veículos, passíveis ou não de Autorização Especial de Trânsito (AET) ou Autorização Específica (AE), cujo peso ou dimensão exceda qualquer um dos seguintes limites regulamentares:

Largura máxima: 2,60 metros

Altura máxima: 4,40 metros

Comprimento total de: 19,80 metros

Peso Bruto Total Combinado (PBTC) para veículos ou combinações de veículos: 57 toneladas

As datas de restrição desses veículos podem ser consultadas na tabela abaixo.

ANEXO I À PORTARIA Nº 200, DE 07 DE DEZEMBRO DE 2018

OPERAÇÃO	DATA	DIA	HORÁRIO DA RESTRIÇÃO
CARNAVAL	01/03/2019	sexta-feira	16:00 às 22:00
	02/03/2019	sábado	06:00 às 12:00
	05/03/2019	terça-feira	16:00 às 22:00
	06/03/2019	quarta-feira	06:00 às 12:00
SEMANA SANTA	18/04/2019	quinta-feira	16:00 às 22:00
	19/04/2019	sexta-feira	06:00 às 12:00
	21/04/2019	domingo	16:00 às 22:00
CORPUS CHRISTI	20/06/2019	quinta-feira	06:00 às 12:00
	23/06/2019	domingo	16:00 às 22:00
PROCLAMAÇÃO DA REPÚBLICA	14/11/2019	quinta-feira	16:00 às 22:00
	15/11/2019	sexta-feira	06:00 às 12:00
	17/11/2019	domingo	16:00 às 22:00
FIM DE ANO	25/12/2019	quarta-feira	14:00 às 22:00
	01/01/2020	quarta-feira	14:00 às 22:00

O objetivo é totalmente informativo e os veículos dentro dos padrões de emissão de poluentes, recebem o Selo Despoluir”, explica o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel. Ainda de acordo com ele, os veículos não aprovados recebem orientação técnica para a correta manutenção. Atualmente, vários operadores logísticos reconhecem a

importância desse projeto e exigem que seus transportadores portem o Selo Despoluir e o Laudo Técnico.

Em todo o Paraná, o Despoluir conta com o atendimento de cinco técnicos ambientais, sob a coordenação de Adriano Jacomel.

FIQUE ATENTO AOS E-MAILS QUE SERÃO ATUALIZADOS PARTIR DE 1º DE MARÇO

David Andrade
despoluir.curitiba@fetraspar.org.br

Geraldo Simionato
despoluir.pontagrossa@fetraspar.org.br

Joceandro Toscan
despoluir.beltrao@fetraspar.org.br

Arry Bier Neto
despoluir.cascavel@fetraspar.org.br

Marcos Pereira da Silva
despoluir.maringa@fetraspar.org.br

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetraspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

Segurança no setor de transporte de cargas

FETRANSPAR reúne lideranças da segurança pública para discutir ações de combate a roubo de cargas

O presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, recebeu para uma reunião, em janeiro, diversas lideranças da Segurança Pública do Paraná. Entre os presentes estiveram o Secretário de Segurança Pública, General Luiz Felipe Kraemer Carbonell bem como o vice-governador, Darci Piana. Na pauta, a segurança nas estradas e a retomada de ações para prevenir o roubo de cargas em todo o Estado.

Fotos: Divulgação



No encontro, Malucelli apresentou as demandas do setor em relação ao roubo de cargas e citou a importância da iniciativa da criação da Delegacia de Roubo de Cargas no Paraná. “O assunto precisa continuar recebendo a atenção devida por parte do governo para que os roubos de carga não só sejam combatidos, mas também os receptadores sejam punidos por isso”, apontou Malucelli.

Em resposta às solicitações do setor, o secretário de Segurança Pública, General Luiz Felipe Kraemer Carbonell, afirmou que mudanças serão realizadas visando melhorar todo o processo na segurança pública, como também no combate ao roubo de cargas. “Estamos focados em um trabalho de inteligência, cruzando informações técnicas para que se possamos ter ações assertivas em casos como de roubos de carga e em demais demandas da secretaria”, afirmou o general.

Já o vice-governador, Darci Piana, afirmou que tanto a segurança nas estradas, como o combate ao roubo de cargas não são somente uma demanda do setor, mas sim da sociedade, “por isso o governo irá trabalhar em estratégias que possam barrar este tipo de crime”.



O ASSUNTO PRECISA CONTINUAR RECEBENDO A ATENÇÃO DEVIDA POR PARTE DO GOVERNO PARA QUE OS ROUBOS DE CARGA NÃO SÓ SEJAM COMBATIDOS, MAS TAMBÉM OS RECEPTADORES SEJAM PUNIDOS POR ISSO.

Coronel Malucelli



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL